

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
biuro@acdroga.pl
www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH
NR 325, 317 I 569/2 W M. SZETLEWEK

KATEGORIA OBIEKTU XXV, IV,
BUDOWLANEGO:

ADRES : DROGA GMINNA W M. SZETLEWEK

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: MIASTO ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0028 SZETLEWEK
DZIAŁKI NR: 290, 325, 317, 569/2

INWESTOR : GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62 - 410 ZAGÓRÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	13
2.9. Opis w planie	14
2.10. Opis w przekroju podłużnym	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym	14
2.12. Projektowana konstrukcja jezdni	14
2.13. Projektowana konstrukcja jezdni ośB od km: 0+000 do km: 0+033,49.....	14
2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów	15
2.15. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki.....	15
2.16. Projektowana konstrukcja chodnika	15
2.17. Pobocza	16
2.18. Urządzenia obce.....	16
2.19. Odwodnienie	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *Tomasz Zywert*

Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, sierpień 2020 r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

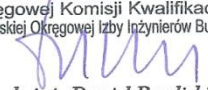
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

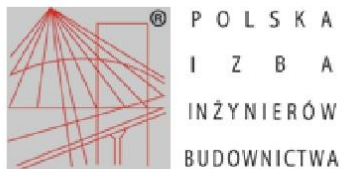
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-77E-E4S-AU3 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię i zakres przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 325, 317 i 569/2 w m. Szetlewek.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórz, na obszarze miejscowości Szetlewek.

2.2. Inwestor

GMINA ZAGÓRZ

Ul. Kościelna 4

62-410 Zagórz

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 325, 317 i 569/2 w m. Szetlewek, na których zostanie wykonane utwardzenie.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 325, 317 i 569/2 w m. Szetlewek” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórz, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019r, poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 325, 317 i 569/2 w m. Sztetlewiek” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórkę elementów istniejących,
- remont elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie utwardzenia,
- wykonanie umocnienia gruntu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Działki nr 325, 317 i 569/2 posiadają utwardzenie w zakresie od 3,00 m do 4,50 m i stanowią pas drogowy o nawierzchni tłuczniowej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolnicze.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- utwardzenie szerokości: **3,50 - 5,00**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- szerokość opaski utwardzonej: **1,10 – 1,80 m**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.**

2.9. Opis w planie

Łączna długość terenu utwardzanego wynosi 526,55 m. Oś utwardzanego terenu zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.10. Opis w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym na odcinku ośA - od km 0+000,00 do km 0+101,27 oraz ośB - od km 0+000,00 do km 0+089,68 przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Od km 0+101,27 do końca opracowania przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości od 3,50 m do 5,00 m oraz poboczy o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.1 – 3.2 „Przekroje normalne”.

2.12. Projektowana konstrukcja utwardzenia

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm –gr.15cm.

2.13. Projektowana konstrukcja utwardzenia ośB od km: 0+000 do km: 0+033,49

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- podbudowa pomocnicza:
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm.

2.14. Projektowana konstrukcja utwardzenia zjazdów

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm.

2.15. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- warstwa ścieralna:
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm.

2.16. Projektowana konstrukcja utwardzenia opaski

- warstwa ścieralna:
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 15 cm.

2.17. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm na szerokość 0,75 m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.18. Urządzenia obce

W obrębie remontu ulicy znajdują się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Utwardzenie terenu w zakresie elementów ulic nie powoduje kolizji z w/w urządzeniami.

2.19. Odwodnienie

Odwodnienie na terenie przeznaczony do utwardzenia realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:100000/1:100000
Rys. 2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.1 – 3.2	Przekroje normalne	skala: 1:50/10,
Rys. 4.1 – 4.2	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500,
Rys. 5.1 – 5.2	Przekroje poprzeczne	skala: 1: 100,

